

Протокол № 1

заседания Совета по организации развозки обучающихся.

от 11.09.2024 года

Присутствовали:

председатель Совета Бочарова Е.Н.

секретарь Совета Улько Т.В.

члены Совета: Федотова Н.А., Аристова Е.О.

Приглашены: социальный педагог Скурихина В.В., педагог-организатор Леонович С.В., родители обучающихся, которые написали заявления о включении в список на пользование развозкой в 2024-2025 учебном году (15 чел).

Повестка дня

1. Подведение итогов работы Школьной развозки в 2023-2024 учебном году.
2. Рассмотрение Правил пользования школьной развозкой в 2024-2025 учебном году.
3. Формирование списка обучающихся, пользующихся услугой развозки в 2024-2025 учебном году.
4. Формирование списка обучающихся, которые будут перевозиться на коляске на маршрутах 2 и 3.
5. Формирование списка резерва обучающихся на 2024-2025 учебный год.

Выступили:

1. Об итогах работы школьной развозки в 2023-24 учебном году рассказала Скурихина:

В 2023-2024 учебном году работало три маршрута, на которых всего 24 места для детей, также решением Совета родителей (Протокол № 1от 04.09.21) была продолжена перевозка обучающихся в кресле-коляске. Это были 5 обучающихся на маршруте № 3 и 3 обучающихся на маршруте № 2. Одновременно в автобусе могут ехать в кресле-коляске по 2 обучающихся, поэтому был составлен график очередности детей, при этом приоритет был отдан тем обучающимся, для кого услуга социального такси недоступна, а в семье нет личного автомобиля. Все маршруты проходили только по территории Невского района. Всего в списки были включены 40 обучающихся, 9 из них должны были замещать свободные места из-за длительного отсутствия обучающихся. Однако в течении сентября-октября 2023 года часть родителей после ознакомления с маршрутом отказались от услуги, поэтому места их детей заняли обучающиеся из резерва. К марту 2024 года услугой пользовались 35 учащихся, из них 5 были в резервном списке. Основные проблемы, с которыми столкнулись при работе развозки это технические, связанные с обслуживанием автобусов, и организационные, связанные с наполняемостью автобусов на маршруте в течение года. Были обучающиеся, которые не использовали свое право на развозку без уважительных причин, особенно в вечернее время. Частично данную проблему оперативно удавалось решать с помощью сформированного резерва. Однако случаи выхода автобусов на маршруты с большим количеством свободных мест (особенно вечером) все-таки имели место быть, особенно в предканикулярные недели. Нередко в эти дни дети с маршрутов 1 и 2 перевозились в одном автобусе, маршрут которого немного корректировался.

2. По вопросу Правил пользования школьной развозкой выступили Бочарова Е.Н., Аристова Е.О., Улько Т.В., Леонович С.В., Скурихина В.В.:

Бочарова Е.Н. предложила как и в 2024-2025 учебном году оставить право пользования услугой только обучающимся, фактически проживающим в Невском районе. Приоритет оставить за -опекаемыми обучающимися;
-обучающимися, передвигающимися на коляске;

- обучающимся из семей, где оба или единственный родитель работают, а также есть дети в возрасте до 3 лет;
- обучающимся из семьи, где нет автомобиля или нет права пользоваться услугой «Социальное такси».

Скурихина В.В. сообщила, что обучающиеся старше 14 лет, у которых есть право на услугу «социальное такси», могут пользоваться этой услугой без сопровождения. Данная услуга положена детям-инвалидам, постоянно проживающим в Санкт-Петербурге и оформляется в МФЦ. Леонович С.В. пояснила, что педагоги школы будут оказывать помощь в отправке и встрече обучающихся, приезжающих на соц. Такси без сопровождения. Дежурные воспитатели работают в школе с 8.10 утра и готовы принимать детей. Уже на протяжении двух лет практика приема и отправки обучающихся на социальном такси без сопровождения активно используется. Аристова Е.О. предложила, как и в прошлом учебном году, перевозить на коляске тех обучающихся, которые позже всех садятся на маршруте по утрам и раньше всех выходят вечером. Т.к. закрепленная коляска создает трудности при перемещении по салону родителю с ребенком при посадке и высадке на маршруте.

Улько Т.В. предложила за неоднократные отказы от развозки без уважительной причины (более 5 раз за четверть) выносить вопрос на Совет Родителей об исключении обучающегося из Списка пользующихся развозкой в 2024-2025 учебном году. Рассказала о практике оперативного информирования родителей детей с маршрута №3 через отдельный чат, куда поступает информация от родителей об отмене поездки и сопровождающие могут оперативно предложить освободившееся место детям из резервного списка. Предложила распространить эту практику на все маршруты.

3. По вопросу формирования списка обучающихся выступили Скурихина В.В., Федотова Н.А.:

Скурихина В.В. сообщила, что в администрацию школы на 9.00 11.09.2024 поступило 40 заявлений от родителей с просьбой о включении их детей в список на развозку. Огласила список детей с адресами (Список прилагается).

Федотова Н.А. предложила не рассматривать заявления на обучающихся, проживающих на территории других районов Санкт-Петербурга и пригородов. Также предложила отказать тем обучающимся, которые проживают на территориях между ул. Народной и Большим Обуховским мостом, т.к. включение этих детей приведет к значительному увеличению времени прохождения маршрута из-за больших расстояний и напряженного дорожного трафика в утренние часы.

После рассмотрения конкретных заявлений был сформирован список обучающихся на каждый из 3-х маршрутов, обсуждены маршруты движения и места остановок.

4. По вопросу формирования списка обучающихся, перевозимых на коляске выступили Улько Т.В. и Федотова Н.А.:

Федотова Н.А. предложила на маршруте № 2 кандидатуру Александра А., который садится на маршрут одним из последних, также предложила в резерв включить обучающихся Владимира Д. и Владислава Ж.

Улько Т.В. предложила на маршруте № 3 кандидатуры Сабрины С. утром и вечером, Ирины М. утром и Виктории М. вечером.

5. По вопросу формирования списка резерва выступили Леонович С.В., Аристова Е.О.:

Леонович С.В. предложила включить в каждый маршрут список-резерв из обучающихся, которым может быть предложено временно освободившееся место в автобусе. Также предложила в случае предоставления места обучающимся, способным передвигаться самостоятельно, включить в их Договора пункт о возможности расторжения договора ради предоставления места обучающемуся на коляске. Решение о расторжении Договора может быть принято только на заседании Совета Родителей.

Аристова Е.О. предложила предоставлять временно свободное место в автобусе на маршруте обучающимся из резервного списка по очереди в алфавитном порядке.

3. Решили:

1. Включать в Список на пользование школьной развозкой только обучающихся, фактически проживающих на территории Невского района.
2. В 2024-2025 учебном году на маршруте № 2 для увеличения посадочных мест Александра А. на коляске. На маршруте № 3 перевозить на коляске утром Ирину М. и Сабрину С., по вечерам Викторию М. и Сабрину С.
3. Считать неоднократные отказы от поездок без уважительной причины грубым нарушением Правил пользования развозкой и основанием для исключения из списка на развозку (по решению Совета Родителей).
4. Сформировать списки обучающихся на маршруты 1,2,3 и закрепить места остановок на маршрутах. (Списки прилагаются). Сформировать списки резерва на каждый маршрут (Списки прилагаются). При наличии временно свободных мест предлагать возможность обучающимся из резервного списка по очереди в алфавитном порядке.

Председатель Совета

_____ /Бочарова Е.Н.

Секретарь

_____ /Улько Т.В.