

Протокол № 1

заседания Совета по организации развозки обучающихся.

от 11.09.2025 года

Присутствовали:

председатель Совета: Бочарова Е.Н.

секретарь Совета: Улько Т.В.

члены Совета: Богомолова Л.А., Аристова Е.О.

Приглашены: социальный педагог Скурихина В.В., педагог-организатор Леонович С.В., родители обучающихся, которые написали заявления о включении в список на пользование развозкой в 2025-2026 учебном году (35 человек).

Повестка дня

1. Подведение итогов работы Школьной развозки в 2024-2025 учебном году.
2. Рассмотрение Правил пользования школьной развозкой в 2025-2026 учебном году.
3. Формирование списка обучающихся, пользующихся услугой развозки в 2025-2026 учебном году.
4. Формирование списка обучающихся, которые будут перевозиться в коляске на маршрутах 2 и 3.
5. Формирование списка резерва обучающихся на 2025-2026 учебный год.

Выступили:

1. Об итогах работы школьной развозки в 2025-26 учебном году рассказала Скурихина:

В 2024-2025 учебном году работало три маршрута, на которых всего 25 мест для детей, также решением Совета родителей (Протокол № 1от 04.09.21) была продолжена перевозка обучающихся в кресле-коляске. Это были 6 обучающихся на маршруте № 3 и 4 обучающихся на маршруте № 2. Одновременно в автобусе могут ехать в кресле-коляске по 2 обучающихся, поэтому был составлен график очередности детей, при этом приоритет был отдан тем обучающимся, для кого услуга социального такси недоступна, а в семье нет личного автомобиля. Все маршруты проходили только по территории Невского района. Всего в списки были включены 43 обучающихся, 14 из них должны были замещать свободные места из-за длительного отсутствия обучающихся. Однако в течении сентября-октября 2024 года часть родителей после ознакомления с маршрутом отказались от услуги, поэтому места их детей заняли обучающиеся из резерва. Кроме того, 3 обучающихся стали активно пользоваться услугой перевозки в социальном такси без сопровождения, поэтому они были переведены из основного списка в резерв. К февралю 2025 года услугой пользовались 37 учащихся, из них 6 были в резервном списке. Основные проблемы, с которыми столкнулись при работе развозки это технические, связанные с обслуживанием автобусов, и организационные, традиционно связанные с наполняемостью автобусов на маршруте в течение года. Проблему наполняемости оперативно удавалось решать с помощью сформированного резерва и созданных чатов в мессенджере. Благодаря активному информированию родителей удалось сократить количество свободных мест на маршрутах до 10-15%. Традиционно наполняемость автобусов снижалась только в периоды сезонного роста заболеваемости среди обучающихся. Для решения этой проблемы обучающиеся с маршрутов 1 и 2 перевозились в одном автобусе.

2. По вопросу Правил пользования школьной развозкой выступили Богомолова Л. А., Аристова Е.О., Улько Т.В., Леонович С.В., Скурихина В.В.:

Богомолова Л.А. предложила как и в предыдущие годы оставить право пользования услугой только обучающимся, фактически проживающим в Невском районе. Приоритет оставить за

- опекаемыми обучающимися;
- обучающимися, передвигающимися на коляске;
- обучающимся из семей, где оба или единственный родитель работают, а также есть дети в возрасте до 3 лет;
- обучающимися из семьи, где нет автомобиля или нет права пользоваться услугой «Социальное такси».

Скурихина В.В. напомнила, что обучающиеся старше 14 лет, у которых есть право на услугу «социальное такси», могут пользоваться этой услугой без сопровождения. Данная услуга положена детям-инвалидам, постоянно проживающим в Санкт-Петербурге и оформляется в МФЦ. Дежурные воспитатели работают в школе с 8.10 утра и готовы принимать детей. Уже на протяжении трех лет практика приема и отправки обучающихся на социальном такси без сопровождения активно используется, педагоги всегда встречают и провожают обучающихся до автомобиля, оказывают помощь детям при одевании и раздевании. Леонович С.В. предложила при формировании списков основного состава отдавать приоритет тем обучающимся, которые не могут перемещаться в соцтакси самостоятельно по сравнению с теми, у кого такая возможность есть. Аристова Е.О. предложила, как и в прошлом учебном году, перевозить в коляске тех обучающихся, которые позже всех садятся на маршруте по утрам и раньше всех выходят вечером, т.к. закрепленная коляска создает трудности при перемещении по салону родителю с ребенком при посадке и высадке на маршруте. Скурихина В.В. предложила при формировании списка обучающихся, которые будут ехать в коляске, принимать во внимание массу тела детей и особенности их перемещения из коляски в пассажирское кресло.

Улько Т.В. предложила за неоднократные отказы от развозки без уважительной причины (более 5 раз за четверть) и опоздания более чем на 5 минут на остановку по маршруту выносить вопрос на Совет Родителей об исключении обучающегося из Списка пользующихся развозкой в 2025-2026 учебном году.

3. По вопросу формирования списка обучающихся выступили Скурихина В.В., Аристова Е.О.:

Скурихина В.В. сообщила, что в администрацию школы на 9.00 11.09.2025 поступило 50 заявлений от родителей с просьбой о включении их детей в список на развозку. Огласила список детей с адресами (Список прилагается).

Аристова Е.О. предложила не рассматривать заявления на обучающихся, проживающих на территории других районов Санкт-Петербурга и пригородов. Также предложила отказать тем обучающимся, которые проживают на территориях между ул. Народной и Большим Обуховским мостом, т.к. включение этих детей приведет к значительному увеличению времени прохождения маршрута из-за больших расстояний и напряженного дорожного трафика в утренние часы.

После рассмотрения конкретных заявлений был сформирован список обучающихся на каждый из 3-х маршрутов, обсуждены маршруты движения и места остановок.

4. По вопросу формирования списка обучающихся, перевозимых в коляске выступили Улько Т.В. и Аристова Е.О.:

Аристова Е.О. предложила на маршруте № 2 кандидатуру Александра А., который садится на маршрут одним из последних, также предложила в резерв включить обучающихся Екатерину Г, и Луку Н.

Улько Т.В. предложила на маршруте № 3 кандидатуры Виктории М. утром и вечером, Ирины М. и Вадима Б. утром, Анжелики С. вечером.

5. По вопросу формирования списка резерва выступили Леонович С.В., Аристова Е.О.:

Леонович предложила включить в каждый маршрут список-резерв из обучающихся, которым может быть предложено временно освободившееся место в автобусе. Также предложила в случае предоставления места обучающимся, способным передвигаться самостоятельно, включить в их Договора пункт о возможности расторжения договора ради предоставления места обучающемуся на коляске. Решение о расторжении Договора может быть принято только на заседании Совета Родителей.

Аристова Е.О. предложила предоставлять временно свободное место в автобусе на маршруте обучающимся из резервного списка по очереди в алфавитном порядке.

3. Решили:

1. Включать в Список на пользование школьной развозкой только обучающихся, фактически проживающих на территории Невского района.
2. В 2025-2026 учебном году на маршруте № 2 для увеличения посадочных мест перевозить Александра А. в коляске. На маршруте № 3 перевозить в коляске утром Ирину М. и Victорию М., по вечерам Victорию М. и Анжелику С.
3. Считать неоднократные отказы от поездок без уважительной причины, а также опоздания на остановку по маршруту более чем на 5 минут грубым нарушением Правил пользования развозкой и основанием для исключения из списка на развозку (по решению Совета Родителей).
4. Сформировать списки обучающихся на маршруты 1,2,3 и закрепить места остановок на маршрутах. (Списки прилагаются). Сформировать списки резерва на каждый маршрут (Списки прилагаются). При наличии временно свободных мест предлагать возможность обучающимся из резервного списка по очереди в алфавитном порядке.

Председатель Совета

_____/Бочарова Е.Н.

Секретарь

_____/Улько Т.В.